

Návod k použití navijákům Champion

6000lb-12000lb

Pro technické údaje použijte originální anglický návod



Vážený zákazníku,

děkujeme k zakoupení navijáku Champion. Nyní si prosím přečtěte následující instrukce k používání vašeho nového navijáku, což Vám zajistí bezpečné používání a dlouhou životnost navijáku.

VAROVÁNÍ – Toto upozornění varuje před nebezpečnými postupy které mohou mít za následek menší až střední zranění .

NEBEZPEČÍ – u tohoto upozornění vždy zpozorněte a striktně se držte instrukcí. Nedodržení instrukcí, může znamenat zranění či smrt obsluhy, havárii výrobku nebo poškození majetku.

Obsah balení

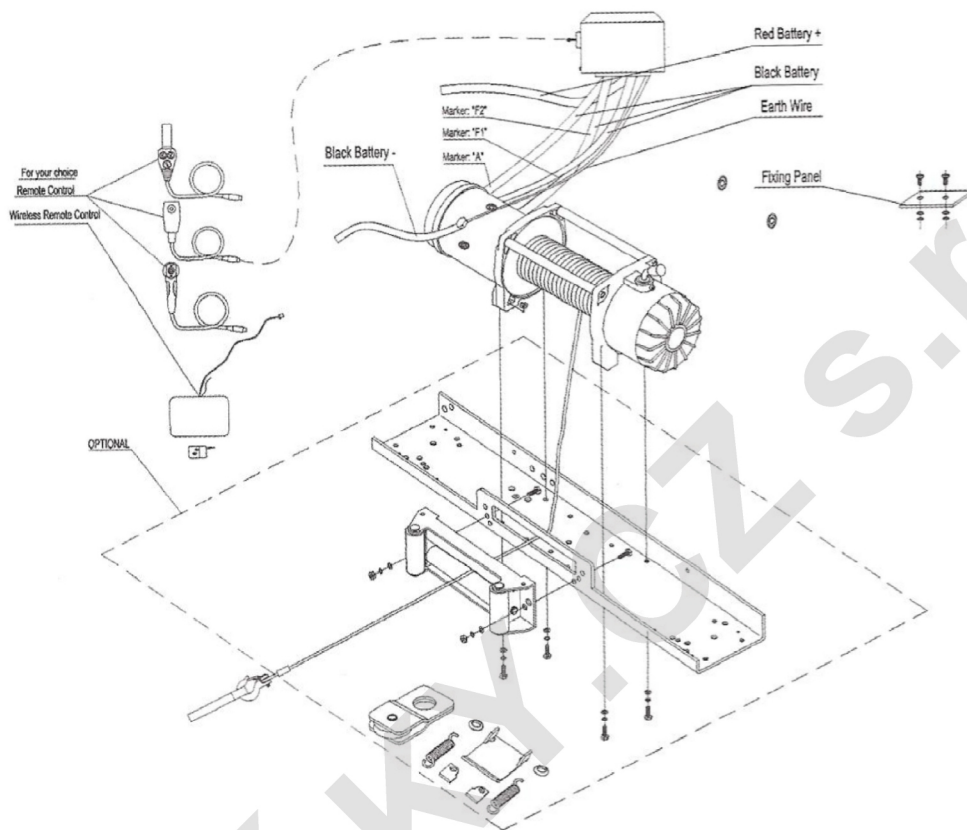
1. naviják s namotaným lankem.....1x
2. šroub M10 X 35.....4x
3. perová podložka M10.....4x
4. plochá podložka M10.....4x
5. matka M10.....4x
6. Hák.....1x
7. Ovládací relé.....1x
8. Kabelové ovládání.....1x
9. Bezdrátové ovládání.....1x
10. Bateriový odpojovač.....1x

Seznámení s navijákem

Váš naviják je stroj složený z více komponent a ovládacích prvků, je důležité aby jste pochopili základy jejich funkcí tak, aby vaše soužití s navijákem bylo bezpečné a plné důvěry ve stroj, který používáte. Níže jsou postupně vypsány všechny součásti a komponenty Vašeho navijáku. Věnujte jim proto prosím pozornost.

1. **Motor:** Váš 4,2kW motor je napájen z baterie vozidla a poskytuje točivý moment převodovce která roztáčí buben navijáku na kterém je namotáno lano.
2. **Buben navijáku:** je válec na kterém je uloženo lano.
3. **Lano:** Speciální pozinkované lano je naváděno na buben rolkami. Na konci je umístěn hák
4. **Rolky:** Jsou vašim cenným pomocníkem při navádění lana na buben z různých úhlů a zároveň minimalizují poškození okolí v oblasti navíjení lana na buben.
5. **Převodovka:** Redukční 3stupňová planetová převodovka převádí vysoké otáčky motoru na extrémní síly vyvíjené navijákem při tahu.
6. **Brzda:** Brzda funguje automaticky a je umístěna v bubnu navijáku. Je-li motor zastavený a zároveň zatížené lano, brzda se automaticky aktivuje a nedochází k odvíjení lana.
7. **Volnoběžka:** Páčkový volič režimů OUT a IN na převodovce navijáku. V poloze out lze ručně odvinout lano do požadované délky a po otočení voliče do polohy in lze naviják ovládat pouze motorem.
8. **Ovládací relé:** Elektromagnetické relé ovládá proudy tekoucí z baterie do motoru. A zároveň mění směr otáčení bubnu.
9. **Kabelový ovladač:** Po zapojení do zdířky solenoidů lze naviják ovládat z bezpečné vzdálenosti, zvláště když je lano pod zatížením.
10. **Bezdrátový ovladač:** Umožňuje ovládat chod navijáku kdekoli v okolí 30m.
11. **Univerzální montážní plotna:** Je volitelným příslušenstvím k navijáku, umožňuje montáž navijáku na absolutně rovnou plochu a zároveň přichycení rolen.
12. **Kladka:** Je volitelným příslušenstvím k navijáku, umožňuje několik různých možností jak se vyprošťovat včetně dvojitého vedení lana k znásobení síly navijáku.

Montáž navijáku



1. Montáž navijáku vyžaduje profesionální technické znalosti a profesionální vybavení, pokud takové znalosti potažmo vybavení nemáte, svěřte montáž odbornému montážnímu středisku. Pokud se žádný v okolí neznáte, kontaktujte nás na tel. čísle **775 608 848** a mi vám doporučíme specialistu ve vašem okolí.
2. Váš naviják je zkonstruován ve standardních montážních rozměrech ve své třídě. Je mnoho možností jak naviják namontovat. Jsou to jednotlivé typy pevnostních nárazníků, speciální typy polorámů, multimount, univerzální plotna atd. V každém případě musí být naviják namontován na zcela rovné ploše. To zaručí rovnoměrné rozložení sil při zatížení navijáku. Pokud by jste chtěl vyrobit pevnostní nárazník, polorám nebo jen lože navijáku do původního nárazníku, obraťte se na nás na tel. čísle **775 608 848**. Známe specialisty v tomto oboru na které se můžete spolehnout.

3. Následující body popisují základní montáž při použití univerzální montážní plotny.
4. Začněte přimontováním roln na montážní desku dvěma šrouby M10 x 35mm (jsou součástí balení) společně s dvěma podložkami M10 a dvěma podložkami perovými.(jsou součástí balení)
5. Otočte páčkou voliče režimů převodovky do polohy out a vytáhněte několik cm lana které protáhnete rolnami a zároveň usadíte naviják do montážní plotny na předpřipravené otvory. Zbývajícím montážním materiálem pak naviják přimontujte, nepodceňujte význam plochých a perových podložek.
6. Přimontujte ovládací relé k navijáku a zároveň elektricky zapojte dle výše uvedeného obrázku. Nezapomeňte namontovat bateriový odpojovač.

Varování – Baterie obsahuje nebezpečné kapaliny, které za určitých okolností mohou vzplanout nebo explodovat. Chraňte si oči ochrannými brýlemi při instalaci kabeláže na baterii a nenoste šperky.

7. Namontujte do oka lana hák a zajistěte ho pojistkou.
8. Zkontrolujte jestli se buben volně otáčí a následně zařaďte volič režimů převodovky do polohy IN. Připojte kabelový ovladač a opatrně krátkými stisky vyzkoušejte funkci navijáku. Následně vyzkoušejte ovladač bezdrátový.

Varování – Nesprávná montáž či absence bateriového vypínače u navijáku může znamenat havárii navijáku, poškození zdraví, či majetku. Taktéž nemusí být uznána záruka navijáku.

Bezpečnostní pokyny

NEBEZPEČÍ – NIKDY A ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ NEPŘEKRAČUJTE MAXIMÁLNÍ TAŽNOU SÍLU NAVIJÁKU.

NEBEZPEČÍ – nepoužívejte naviják pro zdvihání nákladů a osob.

NEBEZPEČÍ – na bubnu musí být navinuto minimálně 5 závitů lana.

NEBEZPEČÍ – držte se v bezpečné vzdálenosti od napjatého lana

NEBEZPEČÍ – v některých situacích, kdy je lano v extrémním úhlu pod zatížením je možné, že překročí svoji mez pevnosti, použijte v takovýchto situacích kladku aby jste snížili napětí lana.

NEBEZPEČÍ – nikdy nešlapejte na lano pod zatížením a ani se nezdržujte v jeho okolí pokud je lano pod zátěží.

NEBEZPEČÍ – naviják používejte pouze jako vlečné zařízení

NEBEZPEČÍ – nikdy naviják nepoužívejte k zajištění nákladu (např. vozidla při přepravě)

NEBEZPEČÍ – naviják lze zatěžovat pouze plynulou statickou silou, nesmí se používat pro trhání. Tzv. rázové namáhání

VAROVÁNÍ – vždy používejte silné kožené rukavice

NEBEZPEČÍ – nedotýkejte se lano, bubnu, háku pokud naviják ovládá někdo jiný.

VAROVÁNÍ – při vytahování lana vždy používejte textilní pásku upevněnou na háku.

NEBEZPEČÍ – dbejte na zajištění ovládacích prvků navijáku (kabelové, dálkové ovládání) při manipulaci s lanem nebo upevňujete hák na kotvicí bod.

VAROVÁNÍ – nikdy nenechávejte prokluzovat lano v ruce.

VAROVÁNÍ – některé části navijáku (motor) mohou být velice horké.

NEBEZPEČÍ – Nepřekračujte max. dobu zatížení navijáku pod zátěží tj. 2-3min nepřetržitého navíjení. Po této době zkontrolujte motor navijáku, opatrným položením ruky na motor navijáku, pokud na něm ruku neudržíte, naviják je přehřátý a je třeba jej nechat vychladnout. Doba chladnutí závisí na okolní teplotě.

VAROVÁNÍ – lano při navíjení pod zatížením udržujte pokud možno kolmo k bubnu. Ukončete navíjení pokud uvidíte že se navinuté lano přibližuje ke spojovacím tyčím či k přírubám navijáku. V opačném případě hrozí zničení lana nebo navijáku.

NEBEZPEČÍ – Pokud zjistíte na těle navijáku jakékoli praskliny, či naviják neopatrnou manipulací částečně poškodíte včetně lana, ihned ho přestaňte používat. Naviják vymontujte a odešlete do servisního střediska.

VAROVÁNÍ – Nenoste volný oděv a doplňky které by mohl naviják zachytit.

Kotevní techniky

1. Jednoduché vedení lana. Je nejčastější technika kdy od navijáku vede lano ke kotevnímu bodu. Kterým může být, kámen, strom, zemní kotva, jiné vozidlo atd. Při kotvení ke stromu je potřeba kotevní bod umístit co nejnižší k zemi. Při kotvení ke stromu nikdy nepoužívejte ocelové kotevní lano ani řetěz, s těmito vázacími prostředky můžete strom těžce poškodit.
2. Dvojité vedení lana. Se používá v případě kdy dojde k meznímu použití navijáku. Při použití kladky snižujete zatížení navijáku cca o polovinu, motor se točí rychleji a spotřeba proudu je nižší. Tímto se prodlužuje doba po kterou je možno naviják použít.
3. Trojité vedení lana. Dosáhneme za pomoci dvou kotevních bodů (dva stromy vedle sebe) za použití dvou kladek. Čímž opět dojde k násobení síly navijáku a prodloužení doby použití.
4. Naviják lze použít taktéž k přitahování břemen. Při tomto užití se může stát, že břemeno je těžší než vozidlo a to je přitahováno k břemenu. V tomto případě je nutné zajistit vozidlo proti posuvu v opačném směru.

VAROVÁNÍ – nikdy nekotvěte vozidlo za komponenty které k tomu nejsou určeny. (náprava, poloosy, standardní nárazníky)

5. Úhel opásání kotvicího bodu. Je úhel který svírá vázací prostředek (kurta) v bodě kde je ukotven k háku. Je žádoucí aby byl tento úhel co nejmenší tzn. že čím delší je vázací prostředek tím menší úhel svírá a tím větší zatížitelnost vázacího prostředku je.

Návod na obsluhu navijáku

1. Věnujte chvíli na rozmyšlení situace a naplánujte jakým způsobem ukotvíte lano.
2. Nasad'te si rukavice.
3. Páčkovým voličem režimů převodovky zařad'te do polohy OUT.
4. Uchopte hák za textilní pásku a vytáhněte lano až ke kotevnímu bodu. (na bubnu musí zůstat min. 5 závitů lana)
5. V případě, že budete používat kladku, nasad'te ji na lano a upevněte ji
6. Páčkovým voličem režimů převodovky zařad'te naviják do polohy IN.
7. Otočte bateriovým ovladačem do polohy „ZAPOJENO“
8. Nastartujte vozidlo (pokud možno mírně zvyšte volnoběh)
9. Pokud budete používat kabelové ovládání zapojte ho do zdířky. V případě použití dálkového ovládání zmáčkněte zelené tlačítko.
10. Nyní napněte lano zmáčknutím příslušného tlačítka na ovladači. Ještě před tím než budete vyprošťovat znovu zkontrolujte kotevní body zda se neuvolnily.
11. Pro vyšší bezpečnost upevněte ve $\frac{3}{4}$ lana směrem k háku zátěž lana. Zabráníte tak šlehnutí lanem v případě přetržení.
12. ujistěte se, že není zatažená ruční brzda nebo zařazená rychlost.
13. Zajistěte prostor a informujte všechny zúčastněné, že se chystáte vyprošťovat.
14. Začněte navíjet tak, že zmáčknete buď tlačítko IN na kabelovém ovladači nebo šipku k sobě na ovladači bezdrátovém.
15. Ujistěte se, že se lano navíjí stejnoměrně a pevně na bubnu. Toto kontrolujte průběžně v celém procesu navíjení lana.
16. Navijáku lze pomoci samotným vozidlem, vyhněte se však rázového zatížení lana.
17. Navíjejte nepřerušovaně max. 2-3minuty a kontrolujte teplotu motoru tak jak je uvedeno výše.
18. Pokud jste vozidlo úspěšně vyprostili, přestaňte navíjet a zajistěte ho proti pohybu.
19. Povolte lano navijáku.
20. Uvolněte lano od kotvících bodů.
21. Uklid'te všechny kotevní pomůcky.
22. Zkontrolujte zda jste při vyprošťování navinuli lano rovnoměrně, pokud ne pak odviňte špatně navinutou část a lano bez zátěže naviňte celé, při navíjení si počínejte tak aby vás nezachytily rolny nebo jste nezachytili hák do rolen.
23. Odpojte kabelový ovladač popř. vypněte červeným tlačítkem dálkový ovladač.
24. Otočte bateriovým odpojovačem do polohy „ODPOJENO“
25. Pokud je to možné zkontrolujte šasi navijáku zda nedošlo k poškození při jeho použití.

Údržba

1. Pravidelně kontrolujte naviják zda není nějakým způsobem poškozený, zda nekoroduje, zda jsou dotažené elektrické kontakty. Vždy naviják udržujte v čistotě. Pokud možno ho mimo jeho používání přikryjte nepromokavým obalem.
2. Udržujte ocelové lano v čistotě a zároveň ho pravidelně napouštějte lehkým olejem (WD-40)

Výměna lana

Lano je komponent který se při použití navijáku opotřebovává a pokud naviják používáte profesionálně jistě bude potřeba lano vyměnit. Vyměnit se musí, roztřepené zlomené nebo jinak poškozené lano. Ocelová lana potažmo i syntetická k vylepšení (odlehčení) vašeho navijáku máme skladem. Stačí nás kontaktovat na tel: číslo **775 608 848**.

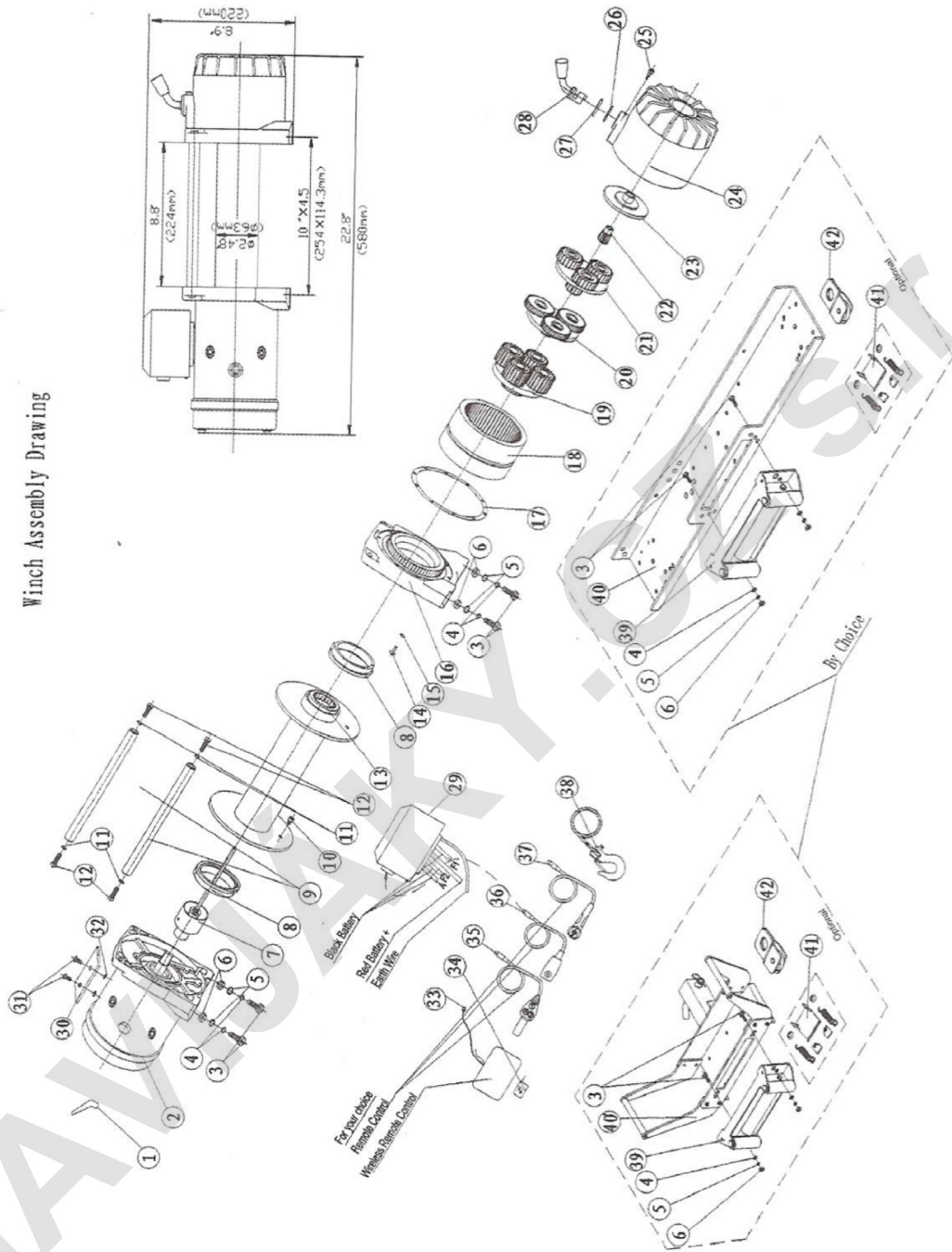
Postup

1. zařadte na voliči režimů převodky OUT
2. tahem za textilní pásek přípevněným na háku lano vyviňte z bubnu
3. odšroubujte pojistný šroub

VAROVÁNÍ – používejte pouze doporučený průřez lana pro danou tažnou sílu navijáku.

Technický výkres

Winch Assembly Drawing



Soupis dílů navijáku

No.	Part #	Qty	Description	Remark
1	120001	1	Terminal Protect	
2	120100	1	Motor Assembly	
3	120002	6	Cap Screw M10 x 35	
4	120003	6	Lock Washer $\Phi 10$	
5	120004	6	Think Flat Washer $\Phi 10$	
6	120005	6	Hex Flange Nut M10	
7	120200	1	Break / Shaft Assembly	
8	120006	2	Bushing—Drum	
9	120007	2	Tie Bar	
10	120008	1	Cap Screw M6 x 10	
11	120009	4	Think Flat Washer $\Phi 8$	
12	120010	4	Cap Screw M8 x 25	
13	120300	1	Drum Assembly	
14	120011	10	Screw M4 x 25	
15	120012	10	Lock Washer $\Phi 4$	
16	120013	1	End Bearing	
17	120014	1	Gasket	
18	120015	1	Gear—Ring	
19	120400	1	Gear Carrier Assembly (Input)	
20	120500	1	Gear Carrier Assembly (Intermediate)	
21	120600	1	Gear Carrier Assembly (Output)	
22	120016	1	Gear—Input Sun	
23	120017	1	Trust Washer	
24	120018	1	Gear—Housing	
25	120019	1	Clutch Screw	
26	120020	1	Ring Seals	
27	120021	1	Clutch Cover	
28	120022	1	Clutch	
29	120700	1	Control Box	
30	120023	1	Control Box Fixing Panel	
31	120024	2	Screw M5 x 6	
32	120025	2	Lock Washer $\Phi 5$	
33	120WRR	1	Wireless Remote Control Receiver	By Choice
34	120WRS	1	Wireless Remote Control Switch	By Choice
35	120RS	1	Remote Control Switch (R1)	By Choice
36	120RS	1	Remote Control Switch (R2)	By Choice
37	120RS	1	Remote Control Switch (R3)	No Choice
38	120800	1	Cable Assembly	
Optional Not Enclosed				
39	120900	1	Roller Fairlead	
40	121000	1	Mounting Channel	By Choice
40'		1	Speed Mount™ Hitch Adapter	By Choice
41	121100	1	Tensioner Of Steel Wire Supplied Assembly	
42	121200	1	Snatch Block / Pulley	

Záruka

Záruka se vztahuje pouze na výrobní vady navijáku. Pokud byl naviják nesprávně používán, nebo nebyl namontován a používán bateriový spínač, pak se záruka na toto poškození nevztahuje.

Děkujeme za přečtení tohoto návodu k Vašemu navijáku, pokud se budete držet všech výše zmíněných doporučení, upozornění a varování pak Vám naviják bude dlouho a bezpečně sloužit.

Pokud Vám z výše uvedených instrukcí není cokoli jasné, kontaktujte nás na Tel: 775 608 848, rádi Vám vaše dotazy zodpovíme.

NAVIJÁKY.CZ S.R.O.